

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 1834
ze dne 15.8.2017

k návrhu zadání odboru strategických investic MHMP na zpracování posouzení variantního řešení východní části městského okruhu v návaznosti na informační tisky Z-5497 a R-26552

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

zadání a postup zpracování posouzení variantního řešení východní části městského okruhu, které jsou specifikovány v přílohách č. 1 a č. 2 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. MHMP - OSI MHMP

1. realizovat zpracování posouzení variantního řešení východní části městského okruhu dle bodu I. tohoto usnesení

Kontrolní termín: 30.9.2018

Adriana Krnáčová v. r.
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek v. r.
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátorky Dolínek
Tisk: R-26796
Provede: MHMP - OSI MHMP
Na vědomí: odborům MHMP

Studie proveditelnosti alternativního vedení MO ve východní části – požadavky na obsah studie

Alternativní vedení Městského okruhu ve východní části je postaveno na principu dokončení okruhu s využitím stávající dopravní infrastruktury v území, její optimalizaci a úpravě resp. přestavbě úzkých hrdel a dostavbě chybějící infrastruktury v nezbytném rozsahu ve stopě dle územního plánu a s využitím ulice Průmyslové

Základní cíle studie:

- 1) Prověření alternativního vedení Městského okruhu v jeho východní části.
- 2) Porovnání s řešením Městského okruhu v podobně vzešlé z procesu EIA

Studie alternativního vedení MO bude zpracována v podrobnosti technické studie pro EIA tak, aby bylo umožněno objektivní porovnání vůči řešení MO prověřeném v rámci procesu EIA. Studie v konceptu rozpracuje možné základní varianty alternativního vedení, varianty budou základním způsobem vyhodnoceny a posléze bude navržené řešení dopracováno. Případně budou navrženy modifikace doporučeného řešení. Řešení alternativního vedení MO prověří možnost následné dostavby podle projektu řešeného v dokumentaci EIA.

Požadavky na obsah studie pro prověření alternativního vedení z hlediska témat:

- Urbanistické řešení – začlenění MO a souvisejících staveb do okolního prostředí a návrh úprav veřejných prostranství okolo stavby
- Stavebně - technické řešení – prověření úprav stávajících komunikací a navrhovaných částí, zejména tunelových úseků a přestaveb stávajících částí, prověření inženýrsko-geologických poměrů pro tunelové úseky, návrh stavebních úprav křižovatek, identifikace konfliktů s vedením inženýrských sítí stávajících a návrhových, návrh přeložek.
- Technologické vybavení – rámcový návrh vybavení technologiemi zejména pro tunelové úseky
- Dopravní řešení – návrh dopravního řešení včetně navazujících úseků a organizace dopravy v širším území města, ověření na dopravním modelu, ověření křižovatek, případně mikrosimulace vybraných uzlů, identifikace provozně kritických míst pro fázi provádění výstavby, prověření podmíněných investic pro realizaci. Dopravně inženýrské podklady budou vycházet ze stejného modelového základu jako aktualizované DIP pro variantu dle EIA – zpracovatel TSK-ÚDI. Zatěžovací stavy modelů budou upřesněny při zpracování, avšak musí být zpracovány také taková modelová posouzení, která budou ve srovnatelná ve variantě dle EIA z důvodu porovnatelnosti dopadů.
- Vyhodnocení vlivů na provoz PID a návrh opatření pro bezproblémové zajištění provozu PID
- Vyhodnocení dopadů na obyvatelstvo a životní prostředí – zpracování akustické a rozptylové studie (v podrobnosti dokumentace EIA), návrh kompenzačních opatření, vlivy na přírodu krajinu
- Identifikace rizik – stanovení rizik pro oblast přípravy, realizace a provozu, vyhodnocení ve vztahu k platné ÚPD
- Ekonomická náročnost – posouzení ekonomické náročnosti investičního záměru, stanovení odhadu investiční náročnosti jednotlivých částí okruhu a kompenzačních a doprovodných opatření, rozbor majetkoprávních poměrů s identifikací nároků na výkupy pozemků
- Harmonogram přípravy a výstavby – posouzení časové náročnosti realizace jednotlivých fází přípravy a výstavby, zohlednění případných podmiňujících investic

Uvažované úpravy a stavby v alternativním vedení jsou:

- úpravy a optimalizace křižovatek a komunikací v úseku Pelc Tyrolka – Balabenka – Spojovací s využitím prověřovaných úprav ve studii TSK Etapové vedení MO (včetně invariantně plánované úpravy křižovatky Spojovací – Koněvova –Českobrodská).
- Dostavba úseku Českobrodská – Rybníčky (Štěrboholská radiála) včetně tunelu Malešice – v intencích oproti dokumentaci EIA redukovaného rozsahu projektu na MO.
- Jednosměrný tunel pod Bílou skalou dle projektu EIA (v případě kapacitních problémů na Povltavské ulici).
- Přestavba křižovatek komunikace Průmyslové/Kbelské s Kolbenovou a Poděbradskou v Hloubětíně dle ÚP.
- Úprava úseku Průmyslové Vysočanská radiála – Cínovecká, úprava úseku Štěrboholské radiály v úseku od lanového mostu po křižovatku s Průmyslovou
- Zahloubení ulice v Holešovičkách – není primárně vyvoláno vedením MO, ale potřebou snížit zatížení automobilovou dopravou této Prosecké radiály,

V části srovnávací budou porovnány obě varianty dostavby MO ve výše uvedených tematických okruzích a to v přehledné formě umožňující srovnání dopadů a přínosů řešení.

9/8/2017



Záznam z jednání dne 1. 8. 2017

Věc: Zadání prověřovací studie variantního řešení východní části MO

Přítomní:

Ing. Prajer – OSI

Bc. Krutský – OSI

Ing. Zděradička – IPR

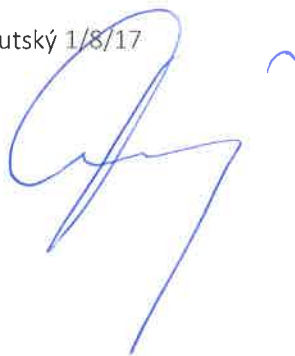
Ing. Hák – IPR

Na jednání bylo dohodnuto následující:

- Studii zadá OSI v podrobnosti dle osnovy IPR zaslané Ing. Zděradičkou dne 13. 7., další detaily zadání budou průběžně konzultovány na úrovni OSI – IPR, zadání bude dopracováno do konce 8/2017.
- OSI a IPR se shodují, že studie musí být vyhotovena na dostatečné odborné úrovni, odpovídající řešené problematice. Tomu bude odpovídat i časová náročnost jejího zpracování, která je předběžně odhadována na 9-12 měsíců od jejího zasmluvnění a to ve vazbě na možnosti poskytovat zpracovateli vstupní data (zejména dopravně inženýrské podklady TSK a IPR) a dokumentace.
- Předmět studie bude rozdělen na tyto dvě etapy:
 - I. etapa – (dopravní studie) – bude zpracováno ucelené dopravní řešení variantního řešení MO, popřípadě podvariant, následně budou provedeny modelové výpočty dopravních intenzit a na jejich základě dopravně inženýrské vyhodnocení variantního řešení, případně úpravy navržených řešení.
 - II. etapa – dopracování ostatních bodů zadání, zejména environmentální (akustická a rozptylová studie) a ekonomické vyhodnocení a porovnání s variantou MO dle platné EIA.

Na základě vyhodnocení první etapy bude rozhodnuto o pokračování II. etapy.

Zapsal: Bc. Krutský 1/8/17



Důvodová zpráva k tisku R-26796

S odvoláním na informační tisky Z-5497 a R-26552 předkládá Radě HMP odbor strategických investic MHMP ke schválení návrh zadání zpracování posouzení variantního řešení východní části městského okruhu.

Zadání bylo zpracováno IPR hl. m. Prahy. Zakázka bude realizována ve dvou krocích, a to tak, že v 1. kroku budou prověřeny varianty dopravního řešení a následně v 2. kroku budou dopracovány ostatní požadované body dle zadání IPR hl. m. Prahy.

Specialisté IPR hl. m. Prahy budou průběžně zváni na kontrolní dny se zpracovateli jednotlivých etap posouzení variantního řešení.