

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ PODKLADY

Zpracovatel přílohy: TSK

SOUBOR STAVEB MĚSTSKÝ OKRUH A LIBEŇSKÁ SPOJKA

Objednatel:

Hlavní město Praha

Koordinátor projektu:

SATRA, spol. s r.o.

Projekt:

Soubor staveb
Městský okruh a Libeňská spojka

Urbanisticko-dopravní studie
Smlouva o dílo č.:
DIL/22/03/000425/2018

Zpracovatelé:

Společnost SATRA - MMD - Městský okruh
zastoupená SATRA, spol. s r.o.

Společnost LG 8313 LS
zastoupená METROPROJEKT Praha a.s.

Společnost SG 0081 PTB
zastoupená PUDIS a.s



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STUDII

Soubor staveb Městský okruh Pelc-Tyrolka - Štěrboholská radiála a Libeňská spojka se skládá ze třech přímo na sebe navazujících staveb:

Městský okruh, stavba číslo 0081, v úseku Pelc Tyrolka – Balabenka
Městský okruh, stavba číslo 0094, v úseku Balabenka – Rybníčky
Libeňská spojka, stavba číslo 8313, v úseku U Kříže – Vychovatelna

Místo souboru: Hlavní město Praha
Katastrální území: Malešice, Žižkov, Hrdlořezy, Vysočany, Libeň, Strašnice, Hostivař
Stupeň dokumentace: Urbanisticko-dopravní studie souboru staveb MO+LS

Objednatel

Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
zastoupené Ing. Karlem Prajerem, ředitelem odboru investic MHMP
odpovědný zástupce investora: Ing. Ondřej Krutský

Zpracovatel

Městský okruh, Balabenka – Štěrboholská radiála, stavba č. 0094, č. zakázky DIL/22/03/000425/2018, Společnost SATRA – MMD – Městský okruh, zastoupená SATRA spol. s.r.o., Sokolská 32, Praha 2, odpovědná osoba Ing. Pavel Šourek – technický ředitel

Městský okruh, Pelc-Tyrolka – Balabenka, stavba č. 0081, č. zak. DIL/22/03/000424/2018, Společnost SG 0081 PTB, zastoupená PUDIS a.s., Nad Vodovodem 3258/2, Praha 10, odpovědná osoba Ing. Jan Vlček – výrobní ředitel

Libeňská spojka, stavba č. 8313, č. zak. DIL/22/03/000426/2018, Společnost LG 8313 LS, zastoupená METROPROJEKT Praha a.s., odpovědná osoba Ing. Vladimír Seidl – obchodní ředitel

Autorský kolektiv

Hlavní inženýr souboru staveb MO + LS (vrchní koordinátor):
Ing. Pavel Šourek, SATRA spol. s r.o.

Hlavní architekt souboru staveb MO + LS:
Ing. arch. Jan Kasl, JK ARCHITEKTI s.r.o.

Hlavní inženýr stavby MO 0094:
Ing. Lukáš Grünwald, SATRA spol. s r.o.

Hlavní inženýr stavby MO 0081:
Ing. Miroslav Kalina, PUDIS a.s.

Hlavní inženýr stavby LS 8313:
Ing. Zbyněk Froněk, METROPROJEKT PRAHA a.s.

Zástupce investora:
Ing. Ondřej Krutský, INV MHMP

Zástupce MHMP:
Bc. Marek Bělor, asistent náměstka pro dopravu HMP
Ing. arch. Filip Foglar, asistent náměstka pro územní rozvoj HMP

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PŘÍLOZE

Příloha je součástí Urbanisticko-dopravní studie souboru staveb MO+LS.

Objednatel

Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
zastoupené Ing. Karlem Prajerem, ředitelem odboru investic MHMP
odpovědný zástupce investora: Ing. Ondřej Krutský

Zpracovatel

SATRA spol. s.r.o., Sokolská 32, Praha 2,
odpovědná osoba Ing. Pavel Šourek – technický ředitel

Technická správa komunikací, Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Autorský kolektiv

Dopravní specialisté:
Ing. Lukáš Rákosník, SATRA, spol. s r.o.
Kolektiv autorů a Ing. Václav Bláha, TSK



Adresát: Hlavní město Praha
Magistrát hlavního města
Ing. Karel Prajer
ředitel investičního odboru
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1

Vaše č. j.: MHMP 70030/2019
Naše č. j.: TSK/02647/19/5200
Vyřizuje / tel.: Ing. Jaroslav Svoboda / 257 015 194
Dne: 9. 8. 2019

Vážený pane řediteli,

v příloze Vám zasíláme dopravněinženýrské podklady pro soubor staveb Městského okruhu (MO) v úseku Pelc Tyrolka - Štěrboholská radiála a Libeňská spojka. Podklady byly zpracovány v úzké spolupráci se společností SATRA, spol. s r. o.

Provedené modelové výpočty vycházejí zejména z úkolu TSK č. 16-7500-H35, který jsme zpracovali v r. 2017.

Stav S1 (s Vysočanskou a Břevnovskou radiálou, dále jen VRll a BR) a S2 (bez VRll a BR) vychází z původně označovaného stavu 5, ve kterém byly zohledněny úpravy projektantů z firmy SATRA. Jednalo se zejména o úpravu stopy řešené části MO a jeho napojení na ostatní komunikační síť. Největší změny se odehrály v oblasti mezi MÚK Pelc – Tyrolka a MÚK Balabenka, kde je MO kompletně zahlouben do tunelu a v povrchové části jsou vyprojektované nové komunikace a rampy. Dále křižovatka MÚK V Olšínách byla vypuštěna, naopak ulice V Olšínách byla prodloužena až do ul. Černokostelecká. Mimo úprav MO byly ve stavech S1 a S2 vypuštěny stavby Pobřežní IV (jih i sever), v důsledku toho se ul. Sokolovská v úseku mezi ul. Pod Plynojemem a Českomoravskou uvedla do současného stavu bez omezení.

Ani v jednom stavu nebyla zohledněna tzv. "optimalizace" v rozsahu DIP č. TSK 09-7500-H09, která by zohledňovala eventuální regulaci automobilové dopravy v podobě zavedení nízkoemisní zóny nebo mýtného systému (v případě využití optimalizací lze očekávat další snížení dopravních zátěží na většině území města, detailní popis optimalizace byl uveden v 09-7500-H09).

Pro srovnání dále uvádíme kartogramy intenzit z databáze sčítání pro r. 2016 a 2018. U roku 2018 je třeba zmínit, že vlivem dlouhodobých omezení v okolí Zenklovy ulice nelze intenzity považovat v dané oblasti za reprezentativní.

Kartogramy:

Celodenní kartogramy zobrazují počty vozidel za období průměrného pracovního dne (24 h). Uvedené intenzity jsou vztaženy pro vozidla celkem / z toho nad 3,5 celkové hmotnosti vozidla a jsou zaokrouhleny na stovky, resp. na desítky vozidel. V počtech nejsou zahrnuty jízdy vozidel pravidelné hromadné přepravy osob (PID).


- Přílohy 1.1 – 1.3 Intenzity aut. dopravy – rok 2016 (výřez 1 - 3)
- Přílohy 2.1 – 2.3 Intenzity aut. dopravy – rok 2018 (výřez 1 - 3)
- Přílohy 3.1 – 3.3. Intenzity aut. dopravy – stav S1, rok 2030 s VR II a BR (výřez 1 - 3)
- Přílohy 4.1 – 4.3. Intenzity aut. dopravy – stav S2, rok 2030 bez VR II a BR (výřez 1 - 3)

Dopravní výkony:

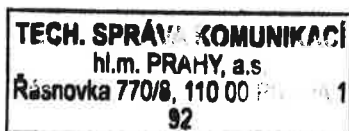
Vypočtené údaje byly sumarizovány samostatně do 5 základních kategorií (délka sítě, dopravní výkon v miliónech vozo-km/den, spotřeba času ve vozo-hodinách/den, počet nehod za rok a počet zranění za rok) a to samostatně pro 3 zadané výřezy.

- Příloha 5.1 Dopravní výkony – stav S1, rok 2030 s VR II a BR
- Příloha 5.2 Dopravní výkony – stav S2, rok 2030 bez VR II a BR

S pozdravem

V. Z. 

Ing. Václav Bláha
ředitel úseku dopravního inženýrství



Přílohy:

Kopie: SATRA spol. s r.o., Sokolská 1802/32, 120 00 Praha 2

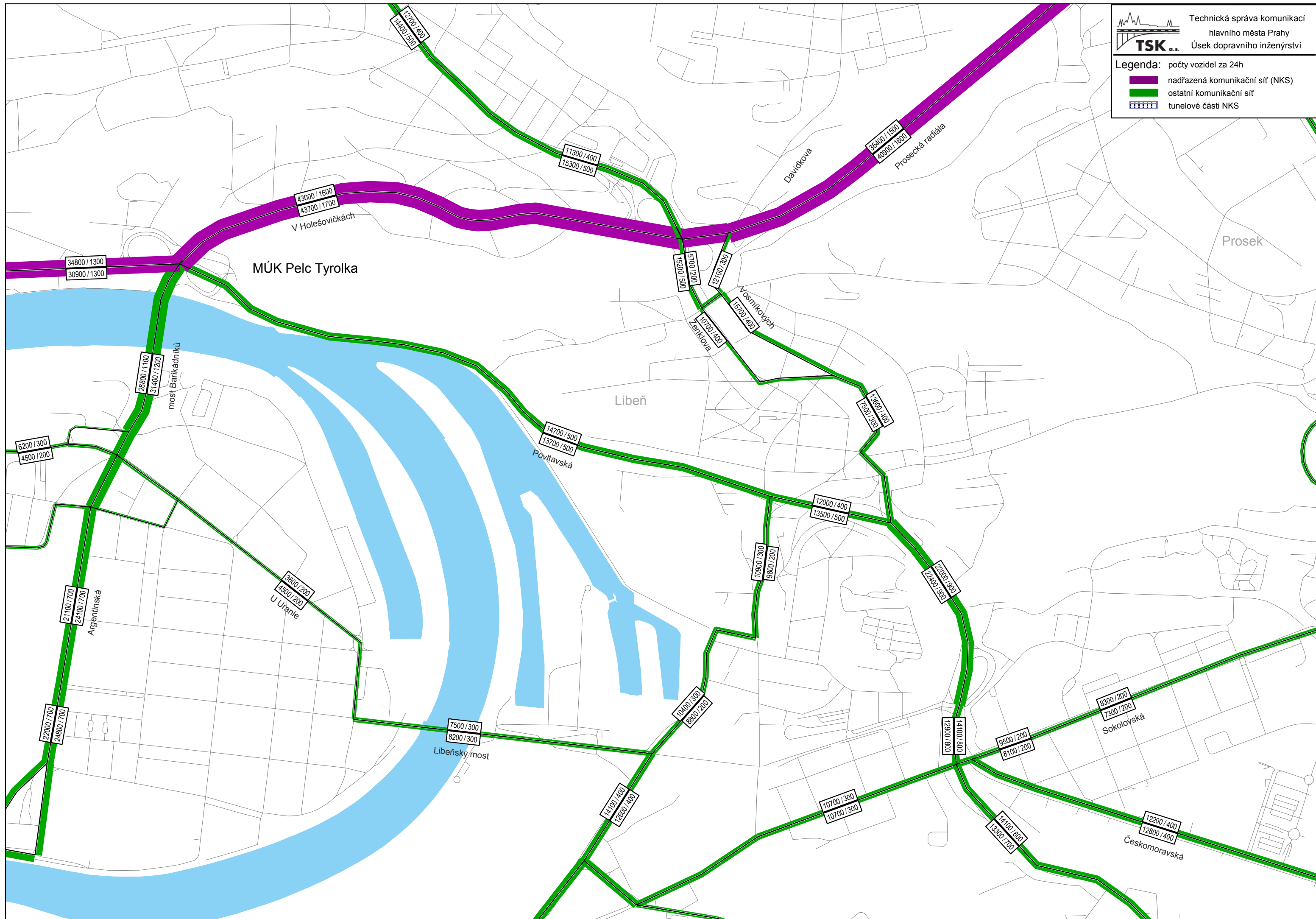
Upozornění

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen TSK) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Global compliance programu (dále jen CCP). Klíč je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednající za TSK je povinná oznamit jakékoli podezření a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



Legenda: počty vozidel za 24h

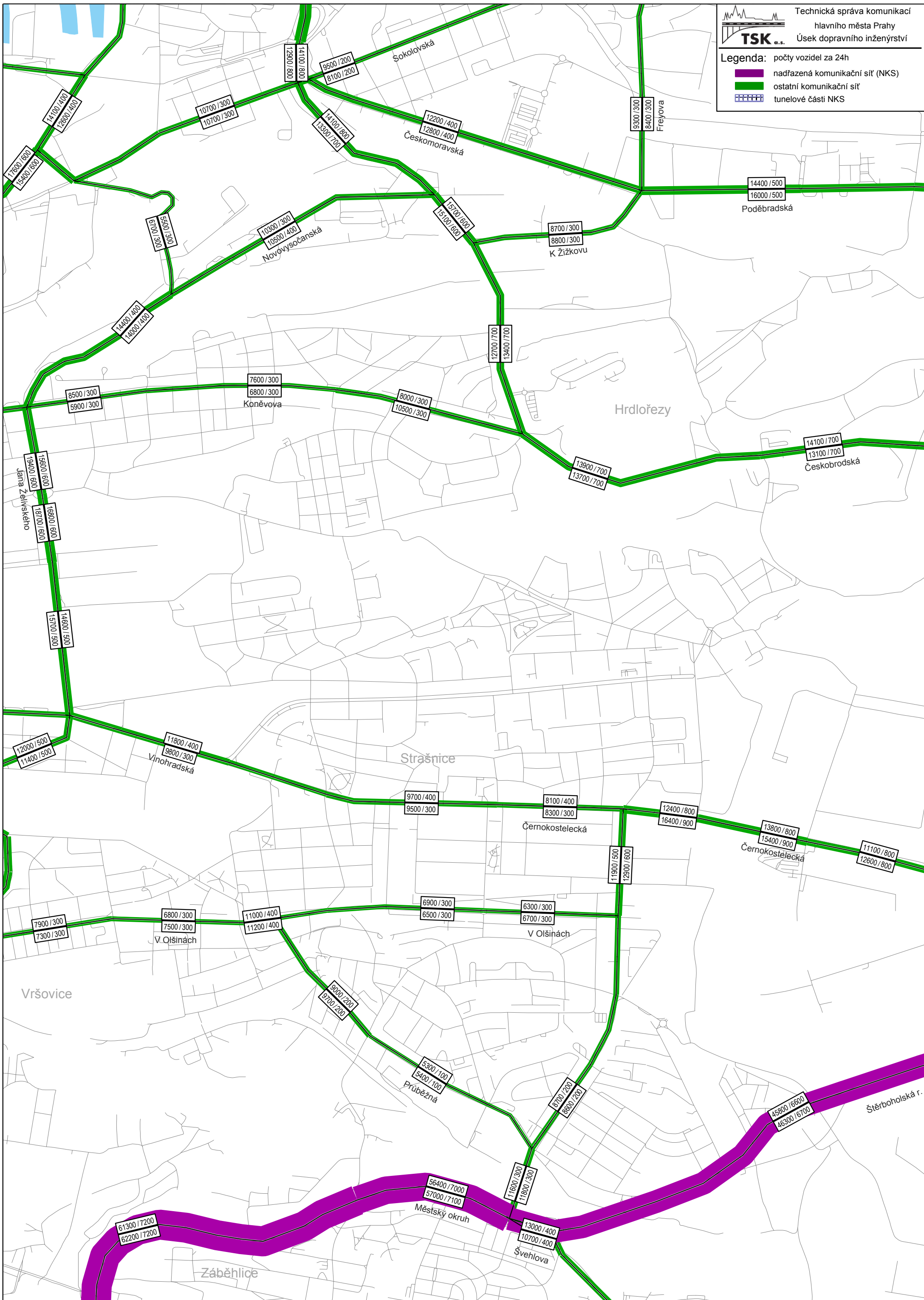
- nadřazená komunikační síť (NKS)
- ostatní komunikační síť
- tunelové části NKS



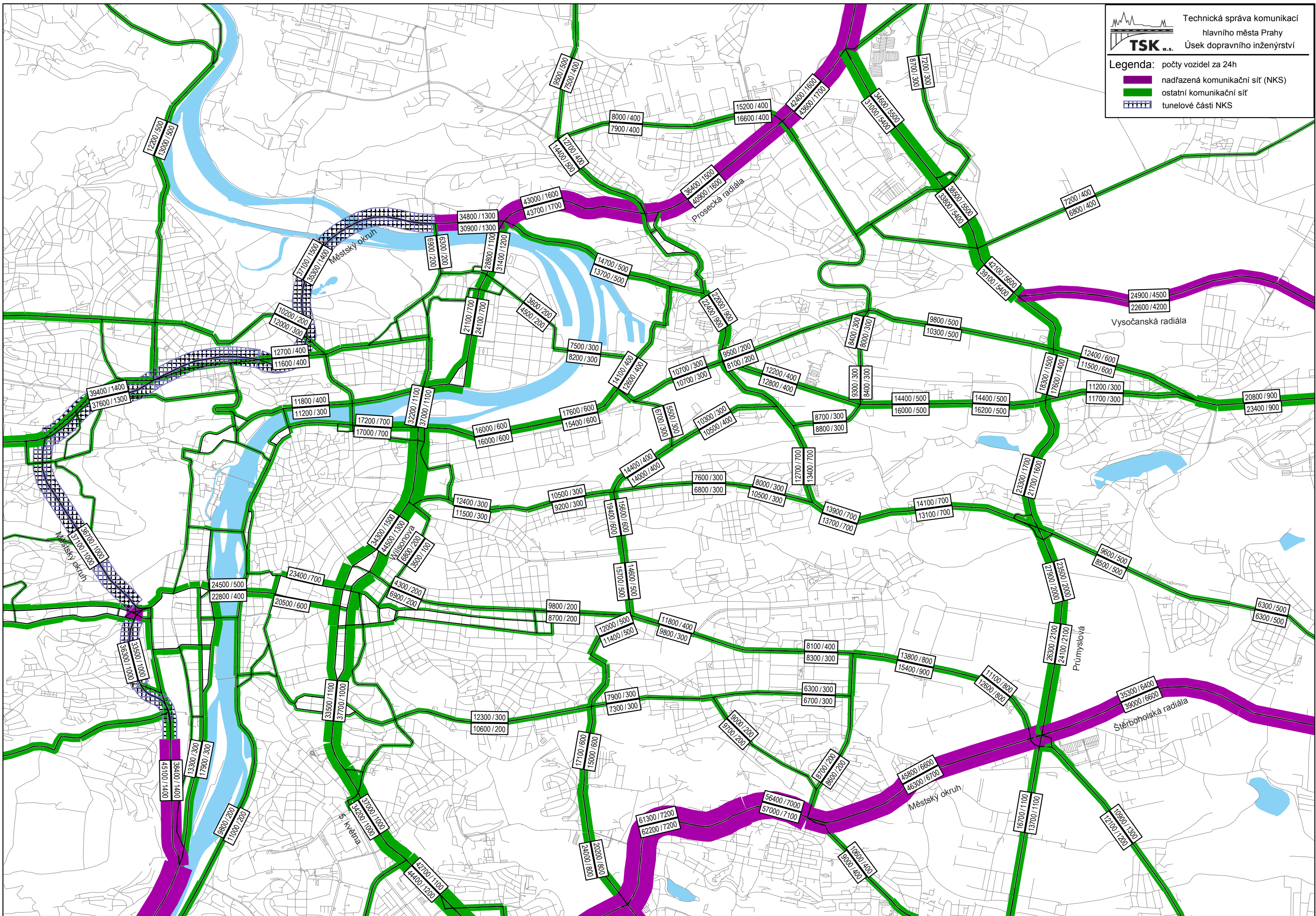


Legenda: počty vozidel za 24h

- nadřazená komunikační síť (NKS)
- ostatní komunikační síť
- tunelové části NKS






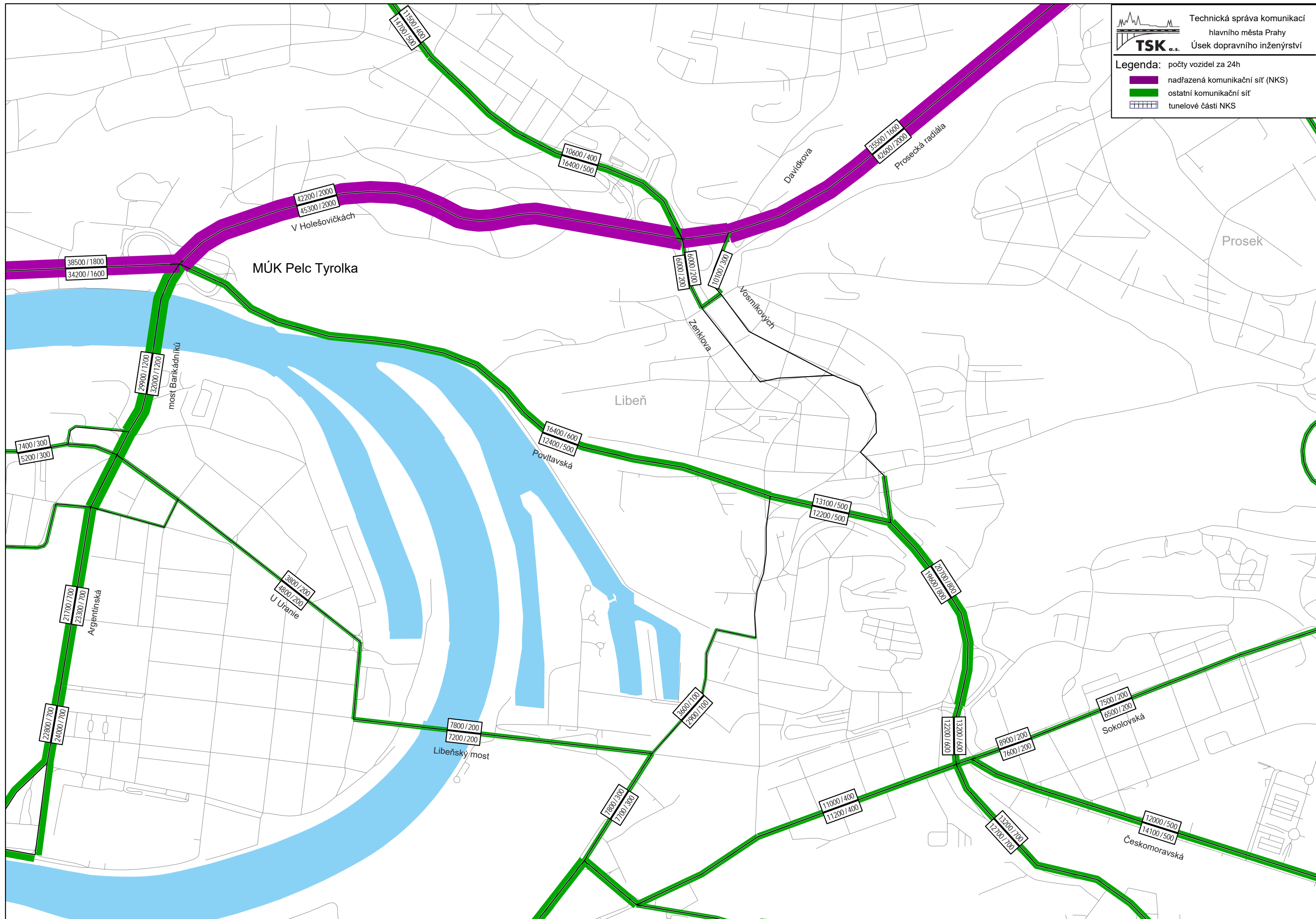
Legenda: počty vozidel za 24h
█ nadřazená komunikační síť (NKS)
█ ostatní komunikační síť
 tunelové části NKS





Legenda: počty vozidel za 24h

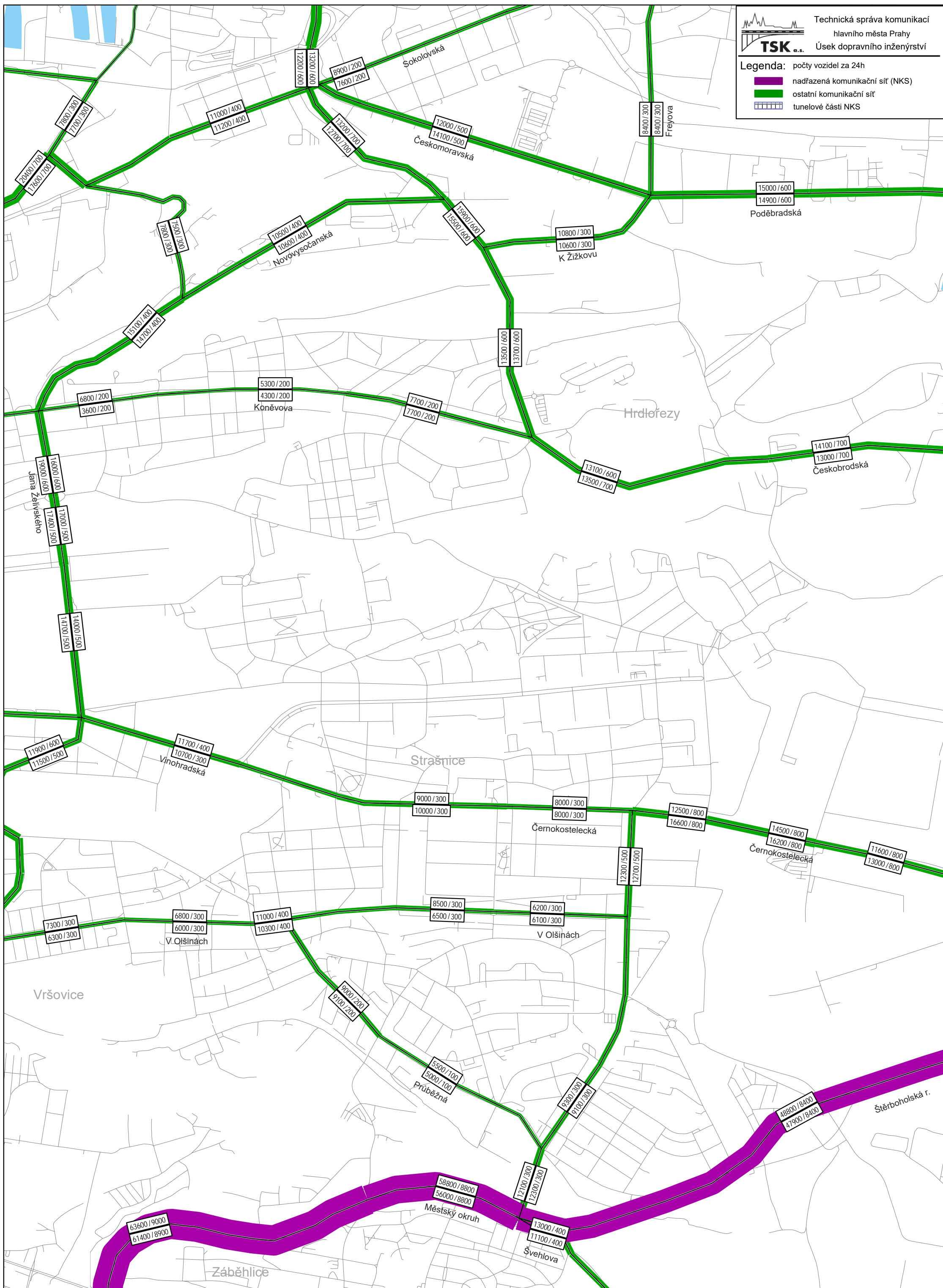
-  nadřazená komunikační síť (NKS)
-  ostatní komunikační síť
-  tunelové části NKS





Legenda: počty vozidel za 24h

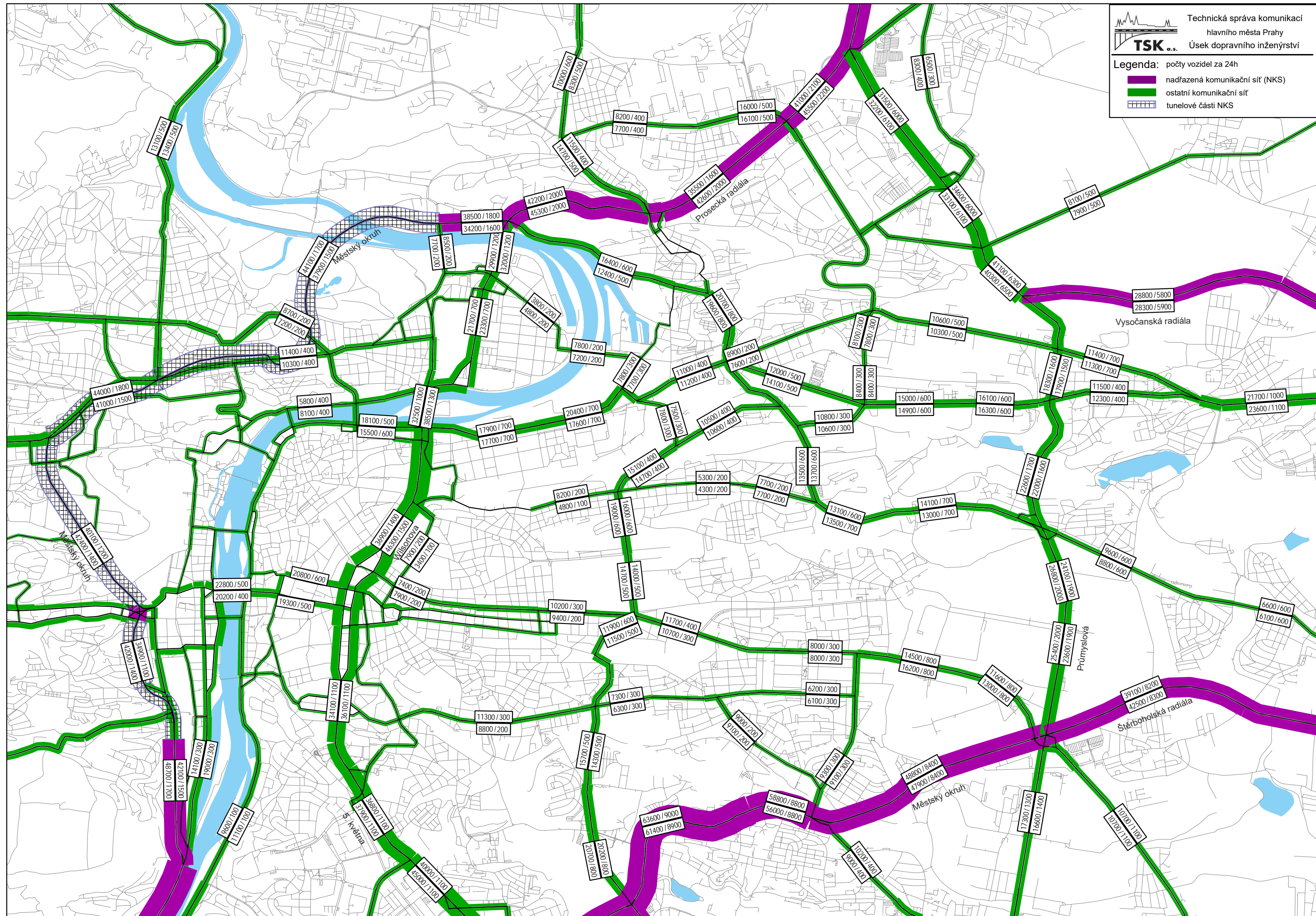
- nadřazená komunikační síť (NKS)
- ostatní komunikační síť
- tunelové části NKS





Legenda: počty vozidel za 24h

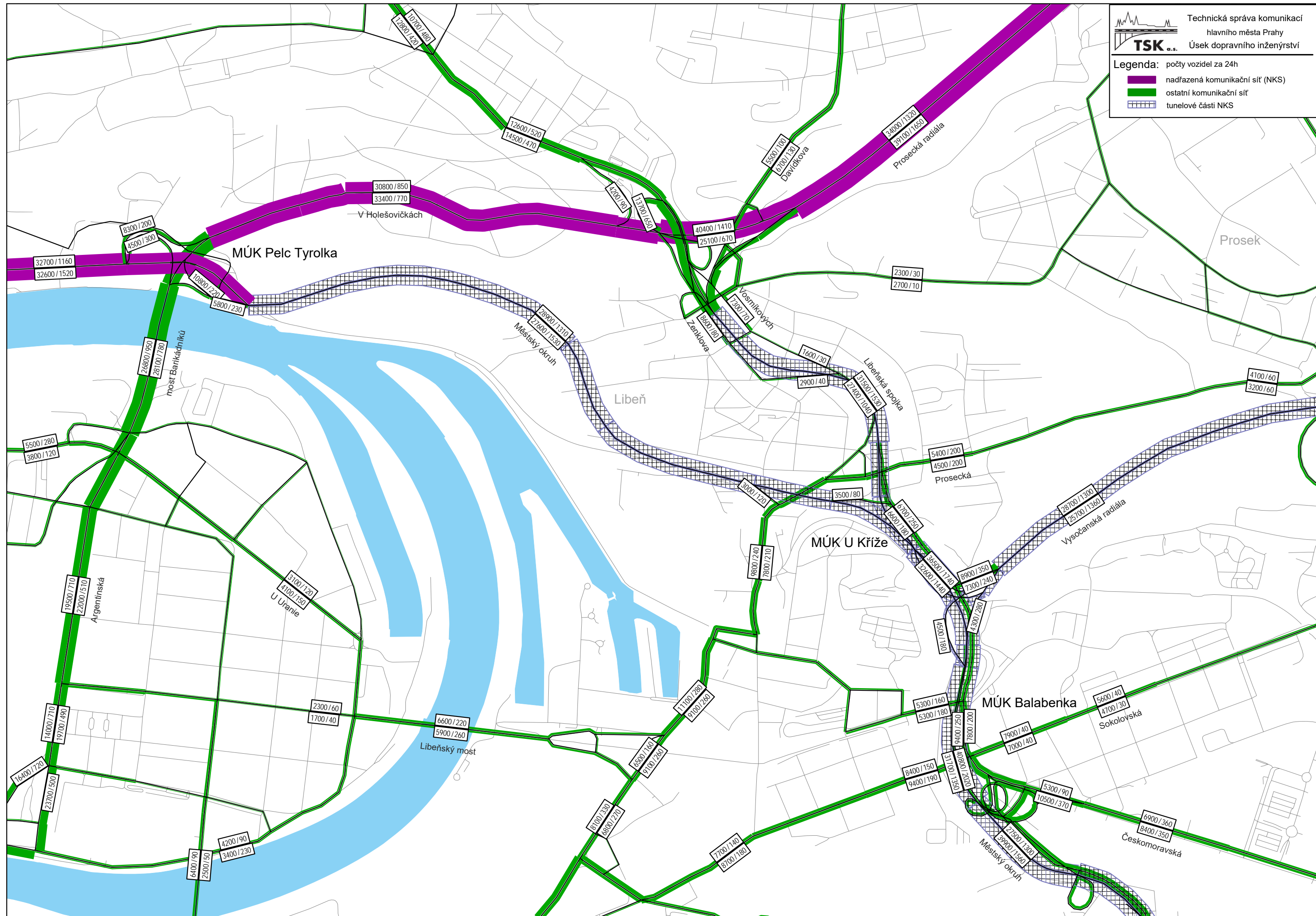
- nadřazená komunikační síť (NKS)
- ostatní komunikační síť
- tunelové části NKS






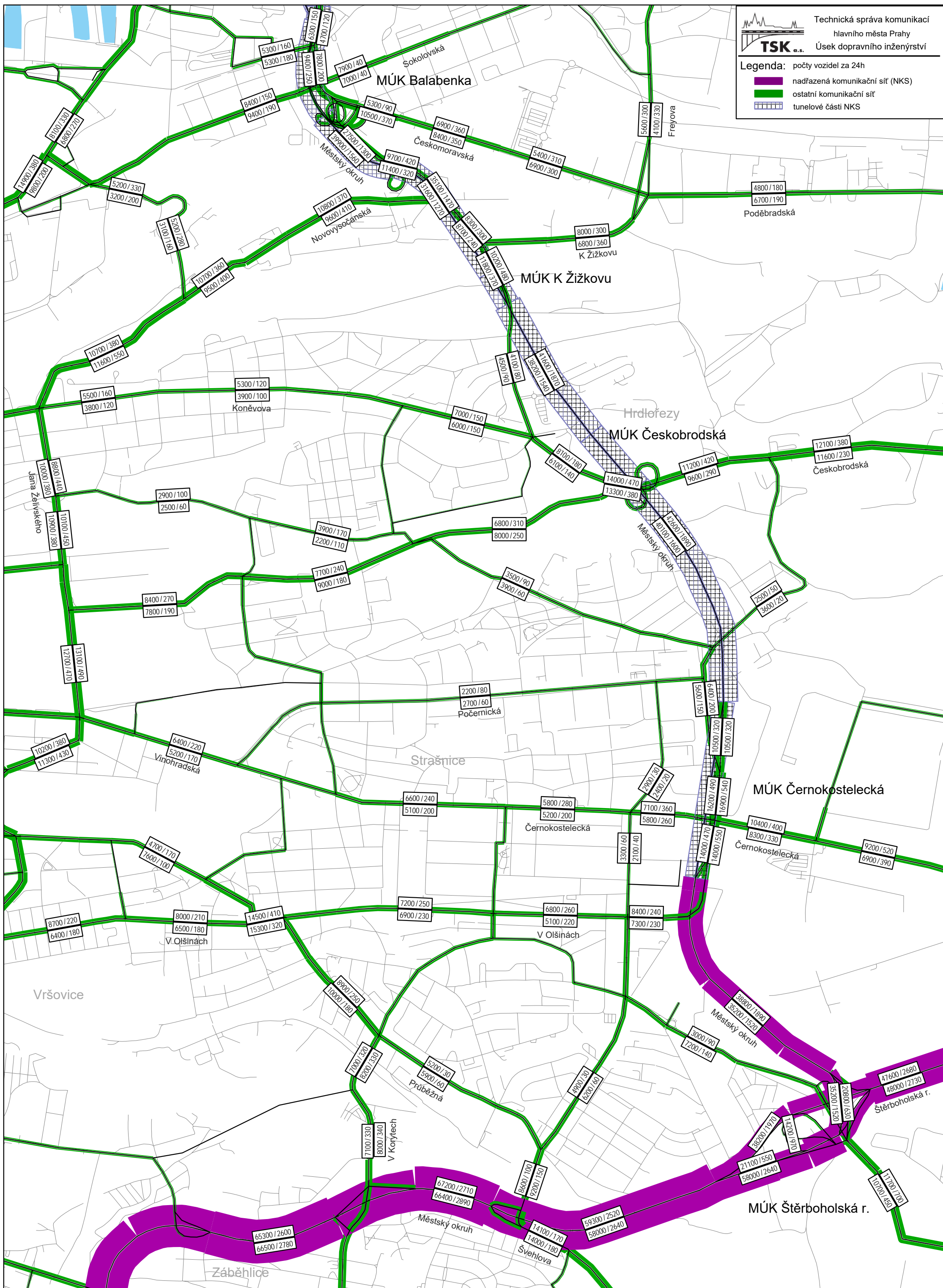





Legenda: počty vozidel za 24h

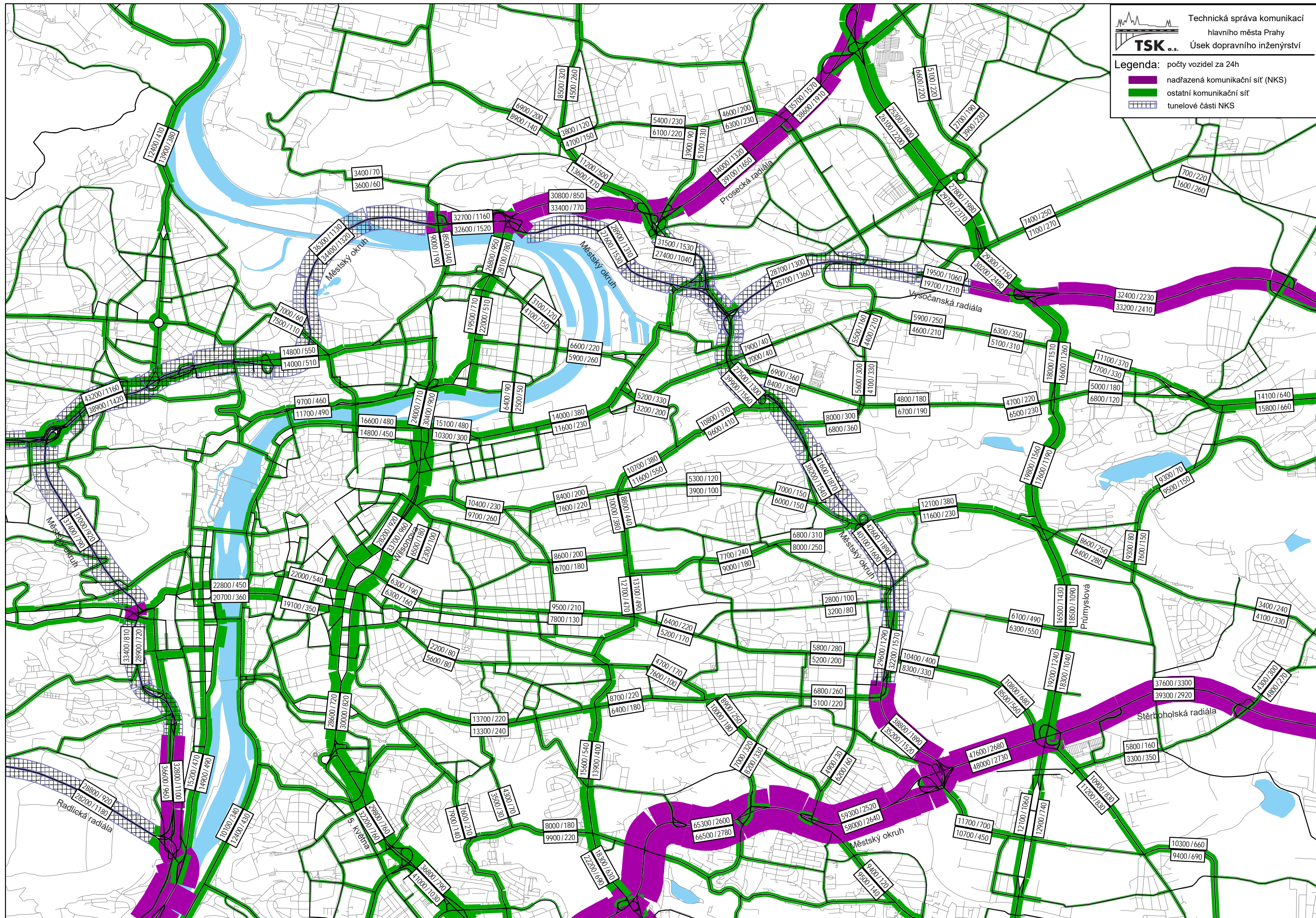
- nadřazená komunikační síť (NKS)
- ostatní komunikační síť
- tunelové části NKS



Legenda: počty vozidel za 24h
 nadřazená komunikační síť (NKS)
 ostatní komunikační síť
 tunelové části NKS

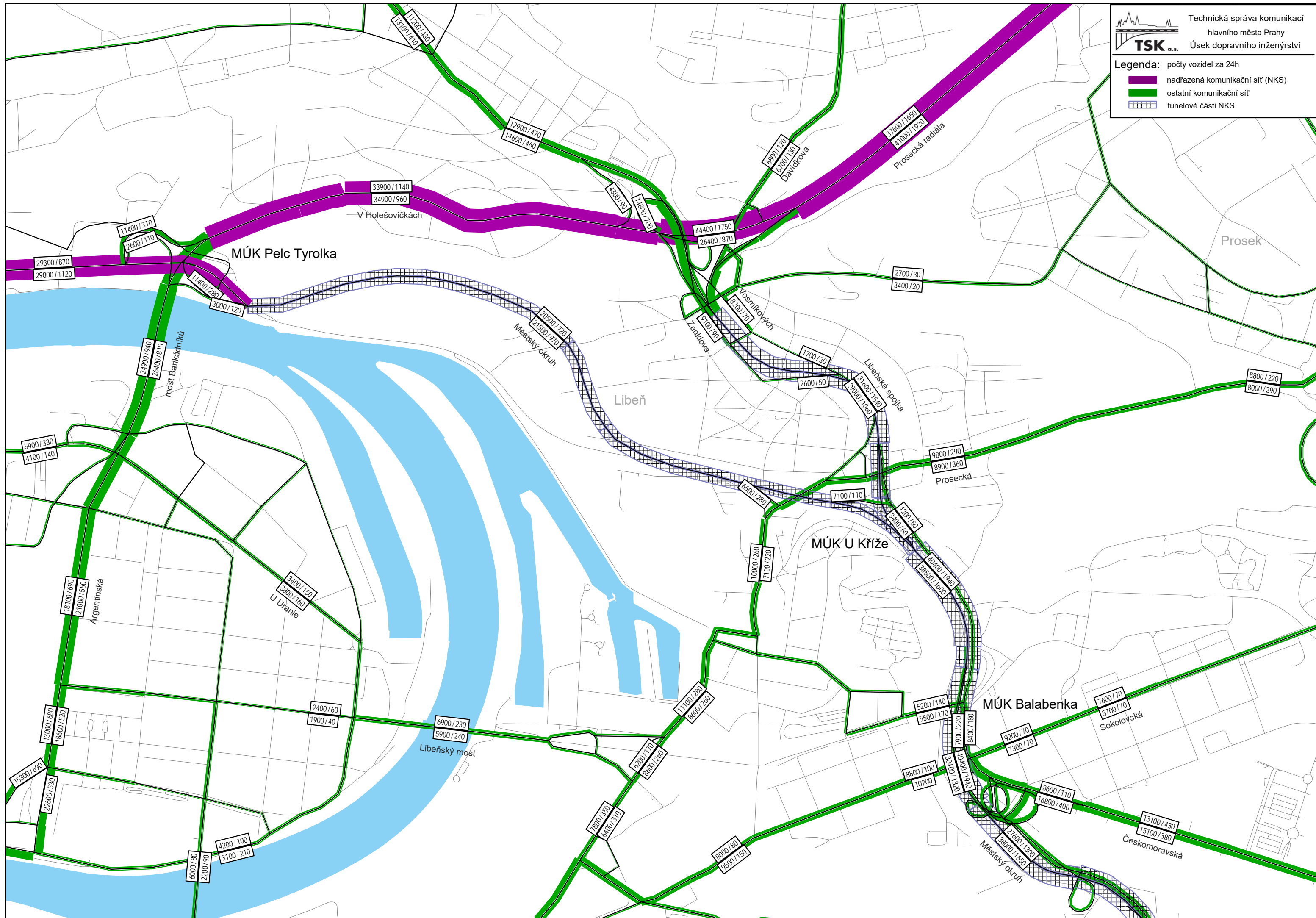


Legenda: počty vozidel za 24h
 nadřazená komunikační síť (NKS)
 ostatní komunikační síť
 tunelové části NKS



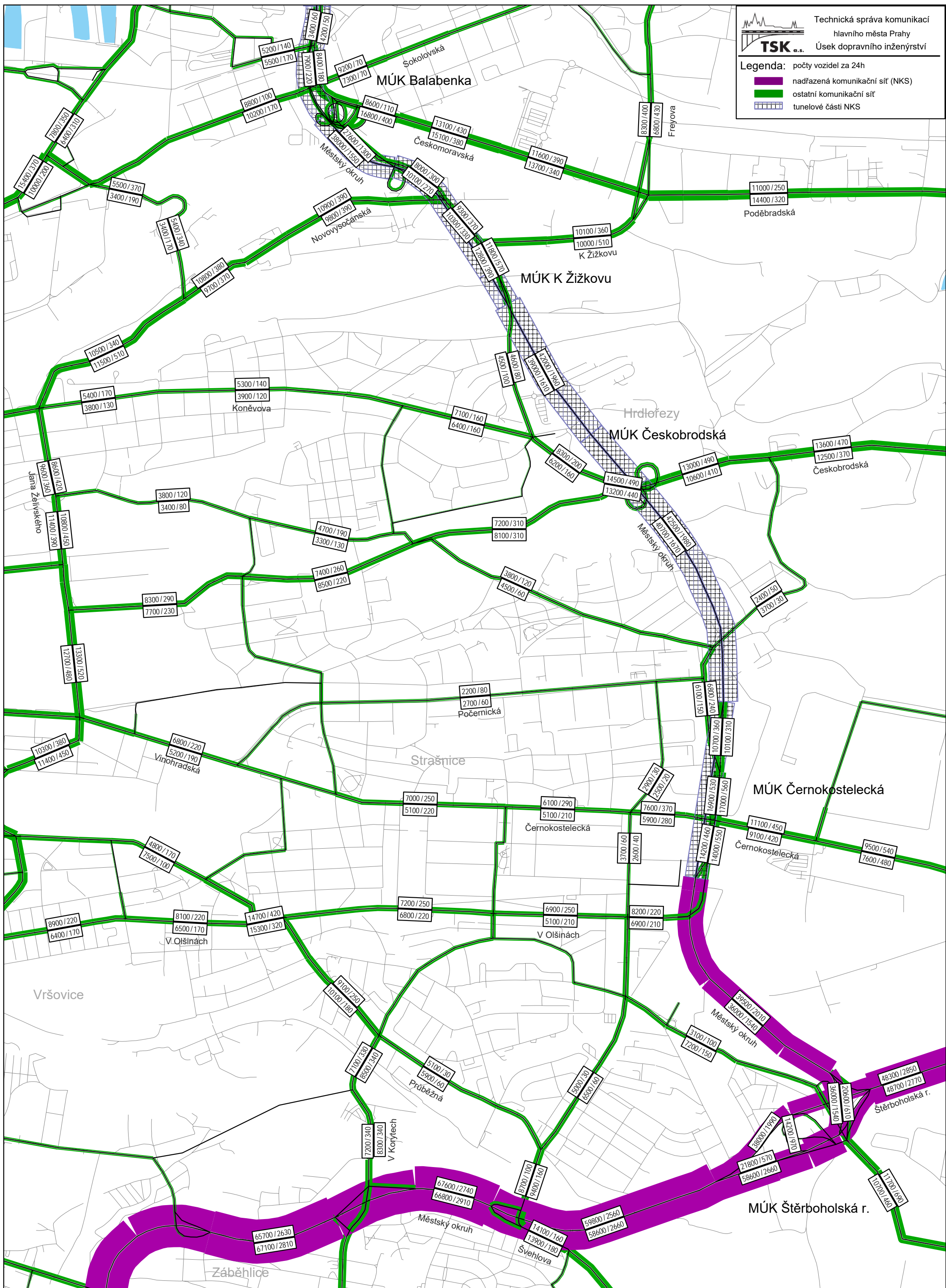


- Legenda: počty vozidel za 24h
- nadřazená komunikační síť (NKS)
 - ostatní komunikační síť
 - tunelové části NKS

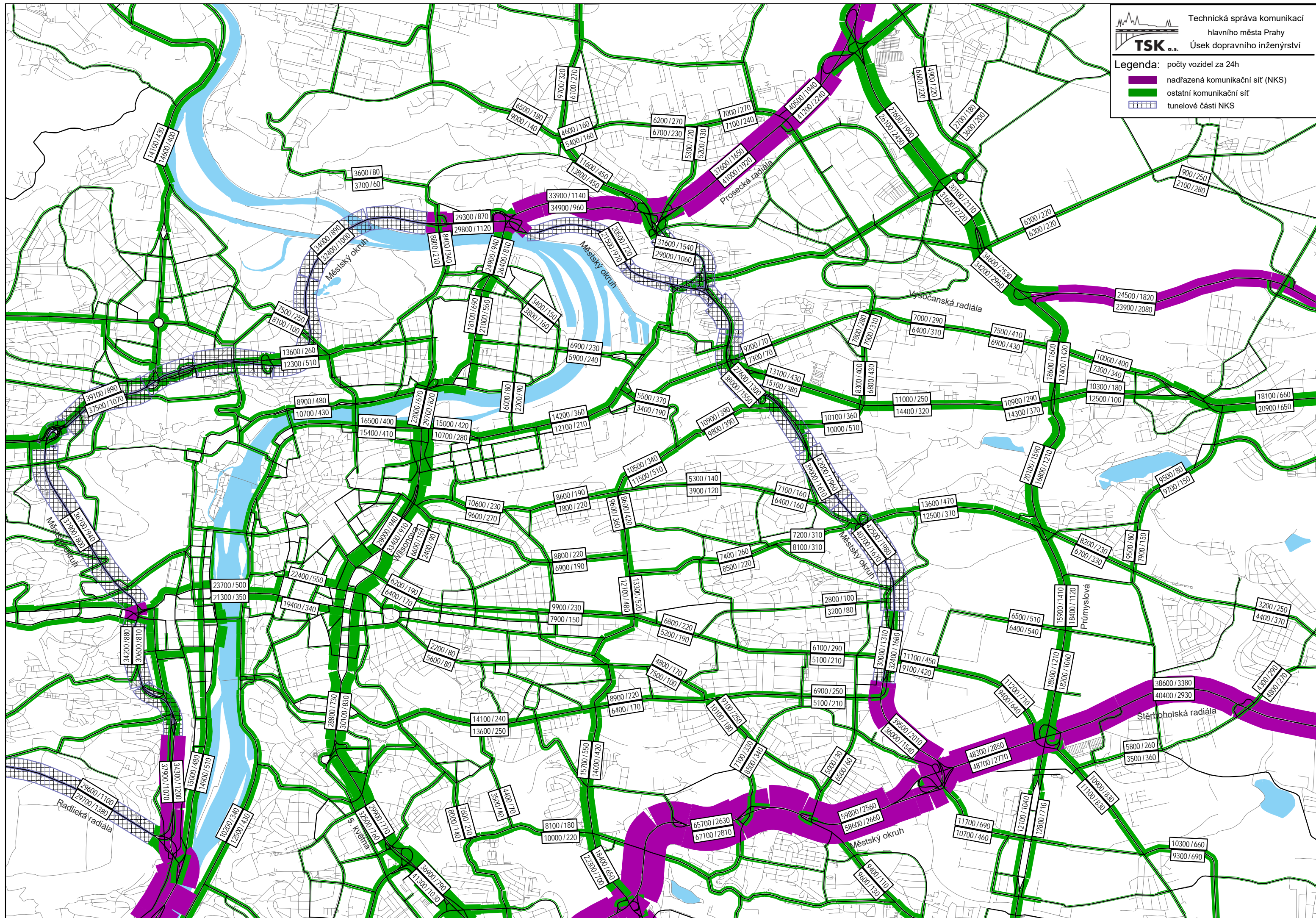




- Legenda: počty vozidel za 24h
- nadřazená komunikační síť (NKS)
 - ostatní komunikační síť
 - tunelové části NKS



Legenda: počty vozidel za 24h
█ nadřazená komunikační síť (NKS)
█ ostatní komunikační síť
 tunelové části NKS



Příloha 5.1

Dopravní výkony – stav S1, rok 2030 s VRII a BR



		Délka sítě [km]	Dopravní výkon [mil.vozkm/den]				Spotřeba času [vozh/den]				Počet nehod [nehod/rok]	Počet zranění [zranění/rok]
			OA	LN	TN	VŠE	OA	LN	TN	VŠE		
Výřez č. 1												
1	Radiály	5,5	0,330	0,007	0,006	0,343	6 165	119	116	6 402	87	13
2	Městský okruh	4,8	0,276	0,010	0,004	0,289	4 446	157	61	4 663	100	11
3	Praha - ostatní	29,5	0,358	0,006	0,005	0,370	9 041	159	129	9 329	396	54
4	Rampy v Praze	9,5	0,073	0,002	0,001	0,076	1 440	33	28	1 500	272	47
5	Uzly v Praze						2 495	43	35	2 573	-	-
Σ	Celkem	49,2	1,038	0,024	0,017	1,079	23 587	511	369	24 467	855	126
Výřez č. 2												
1	Radiály	1,7	0,130	0,005	0,003	0,138	1 793	69	38	1 900	35	5
2	Městský okruh	9,2	0,777	0,021	0,014	0,811	13 863	383	235	14 482	281	32
3	Praha - ostatní	50,8	0,576	0,012	0,007	0,595	13 023	271	149	13 443	638	87
4	Rampy v Praze	8,6	0,053	0,002	0,001	0,055	978	28	19	1 025	197	34
5	Uzly v Praze						3 219	67	38	3 324	-	-
Σ	Celkem	70,4	1,536	0,040	0,024	1,600	32 876	818	479	34 174	1 151	158
Výřez č. 3												
1	Radiály	16,1	0,983	0,033	0,026	1,042	15 226	489	384	16 100	262	41
2	Městský okruh	17,4	1,293	0,038	0,018	1,349	23 271	684	312	24 267	467	53
3	Praha - ostatní	311,1	3,820	0,084	0,058	3,963	91 299	1 896	1 325	94 520	4 244	577
4	Rampy v Praze	38,1	0,233	0,007	0,005	0,244	4 734	127	98	4 959	870	150
5	Uzly v Praze						23 018	412	298	23 728	-	-
Σ	Celkem	382,7	6,328	0,162	0,107	6,597	157 548	3 608	2 417	163 574	5 843	821

Příloha 5.2

Dopravní výkony – stav S2, rok 2030 bez VRll a BR



		Délka sítě	Dopravní výkon [mil.vozkm/den]				Spotřeba času [vozh/den]				Počet nehod	Počet zranění
		[km]	OA	LN	TN	VŠE	OA	LN	TN	VŠE	[nehod/rok]	[zranění/rok]
Výřez č. 1												
1	Radiály	4,1	0,276	0,005	0,006	0,287	5 732	103	126	5 961	72	11
2	Městský okruh	4,8	0,235	0,007	0,003	0,245	3 725	109	49	3 883	85	10
3	Praha - ostatní	29,5	0,370	0,006	0,005	0,381	9 411	164	132	9 707	408	56
4	Rampy v Praze	8,0	0,062	0,001	0,001	0,064	1 247	24	24	1 296	228	39
5	Uzly v Praze						2 469	41	34	2 545	-	-
Σ	Celkem	46,3	0,943	0,020	0,016	0,978	22 584	441	365	23 392	793	116
Výřez č. 2												
1	Radiály	1,7	0,131	0,005	0,003	0,139	1 827	69	40	1 938	35	5
2	Městský okruh	9,2	0,782	0,022	0,014	0,817	14 085	397	241	14 722	283	32
3	Praha - ostatní	50,8	0,624	0,013	0,007	0,644	14 175	293	158	14 625	690	94
4	Rampy v Praze	8,4	0,054	0,002	0,001	0,056	992	28	19	1 039	200	34
5	Uzly v Praze						3 407	70	40	3 516	-	-
Σ	Celkem	70,2	1,590	0,041	0,025	1,656	34 486	857	498	35 840	1 208	166
Výřez č. 3												
1	Radiály	12,8	0,809	0,028	0,024	0,860	13 114	411	373	13 899	217	34
2	Městský okruh	17,4	1,241	0,033	0,017	1,291	21 932	588	307	22 826	447	51
3	Praha - ostatní	311,1	3,992	0,088	0,061	4,141	96 099	2 012	1 386	99 496	4 435	603
4	Rampy v Praze	34,0	0,216	0,007	0,005	0,227	4 483	126	99	4 707	809	139
5	Uzly v Praze						23 589	419	301	24 309	-	-
Σ	Celkem	375,3	6,257	0,156	0,107	6,519	159 217	3 556	2 466	165 237	5 908	827