Hlavní město Praha

RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2248
ze dne 12.9.2017

k záměru odboru OSI MHMP na realizaci veřejné zakázky "Soubor staveb MO st. č. 0081 MO Pelc/Tyrolka – Balabenka, st. č. 0094 Balabenka – Štěrboholská radiála, st. č. 8313 Libeňská spojka – vyhotovení DUR včetně zajištění inženýrské činnosti k získání ÚR"

Rada hlavního města Prahy

I. k o n s t a t u j e , ž e

1. realizace veřejné zakázky musí respektovat usnesení Rady HMP č. 1834 ze dne 15.8.2017
2. části "kritéria hodnocení“ a "požadavky na prokázání způsobilosti a kvalifikace“, uvedené v příloze č. 1 tohoto usnesení, nejsou určeny ke zveřejnění do doby zahájení zadávacího řízení

II. s o u h l a s í

se záměrem veřejné zakázky dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

III. s c h v a l u j e

jmenování komise pro otevírání žádostí o účast/komise pro posouzení kvalifikace/komise pro otevírání nabídek/hodnoticí komise ve složení dle přílohy č. 2 tohoto usnesení

IV. r o z h o d u j e

o zahájení zadávacího řízení po splnění zákonných podmínek

V. u k l á d á

1. náměstkovi primátorky Dolínkovi
   1. předložit záměr veřejné zakázky dle přílohy č. 1 tohoto usnesení Zastupitelstvu hl.m. Prahy ke schválení

      Kontrolní termín: 2.11.2017

   2. předložit zprávu o aplikaci dopravně organizačních a stavebně technických opatření dle přílohy č. 1 usnesení Rady HMP č. 1701 ze dne 21.9.2010

      Kontrolní termín: 31.12.2017

   3. vypořádat závazné podmínky EIA

      Kontrolní termín: 31.3.2018

2. MHMP - OSI MHMP
   1. při přípravě zadávací dokumentace zohlednit

      a) všechny závazné podmínky Stanovisek EIA a jejich příloh k záměru Městský okruh, stavba č. 0081 v úseku Pelc/Tyrolka - Balabenka, k záměru Městský okruh, stavba č. 0094 v úseku Balabenka - Štěrboholská radiála, a k záměru Libeňská spojka - stavba č. 8313, které se bezprostředně vztahují ke zpracování definitivní verze DÚR

      b) úkol stanovený OSI MHMP usnesením Rady HMP č. 1834 ze dne 15.8.2017

      Kontrolní termín: 28.2.2018

   2. realizovat zadávací řízení k veřejné zakázce "Soubor staveb MO st. č. 0081 MO Pelc/Tyrolka – Balabenka, st. č. 0094 Balabenka – Štěrboholská radiála, st. č. 8313 Libeňská spojka – vyhotovení DUR včetně zajištění inženýrské činnosti k získání ÚR“ dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

      Kontrolní termín: 31.3.2018

   3. podepsat jmenování komise pro otevírání žádostí o účast/komise pro posouzení kvalifikace/komise pro otevírání nabídek/hodnoticí komise ve složení dle bodu III. tohoto usnesení

      Kontrolní termín: 31.10.2017

   4. předložit Radě HMP návrh na rozhodnutí o výběru nejvýhodnější nabídky

      Kontrolní termín: 31.3.2018

Adriana Krnáčová v. r.
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek v. r.
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátorky Dolínek
Tisk: R-26934
Provede: náměstek primátorky Dolínek, MHMP - OSI MHMP
Na vědomí: odborům MHMP

Záměr realizovat veřejnou zakázku dle ustanovení *Hlavy I., článek 6 písm. e)* Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy
(nad 20 000 000 Kč bez DPH)

Odbor MHMP: Odbor strategických investic **Pořadové č. záměru: 201/OSI/2017**

Název veřejné zakázky:	***Soubor staveb MO st. č. 0081 MO Pelc/Tyrolka – Balabenka, st. č. 0094 Balabenka – Štěrboholská radiála, st. č. 8313 Libeňská spojka – vyhotovení DUR včetně zajištění inženýrské činnosti k získání ÚR***
Předmět plnění	*Vyhotovení dokumentace k územnímu řízení, včetně souvisejících podkladových studií, geodetického zaměření a majetkoprávní přípravy. Součástí plnění bude rovněž zajištění meziprojektové koordinace a inženýrská činnost k získání územního rozhodnutí.*
CPV kód	*71000000-8 architektonické, stavební, technické a inspekční služby*
Zastoupení zadavatele v řízení	*Ano* *OTIDEA avz s.r.o.* *IČ: 04682378*
Zdůvodnění potřeby veřejné zakázky	*Výstavba nadřazené komunikační sítě ve východní části hl. m. Prahy a dokončení Městského okruhu.*
Koncepční materiál nebo rozhodnutí, na základě, kterého se veřejná zakázka zadává	*Územní plán hl. m. Prahy* *Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy* *Strategický plán hl. m. Prahy* *Rozpočet hl. m. Prahy*
Druh veřejné zakázky podle předmětu a předpokládané hodnoty	*Veřejná zakázka na služby* *užší řízení* *nadlimitní režim*

Předpokládaná hodnota[1]	*344 275 000,- Kč bez DPH*
Způsob stanovení předpokládané hodnoty[2]	*Na základě výpočtu dle sazebníku UNICA 2017*
Druh zadávacího řízení	*užší řízení*
Požadavky na prokázání způsobilosti a kvalifikace	
Způsob hodnocení	*Ekonomická výhodnost*
Kritéria hodnocení	
Způsob financování	*z rozpočtu hl. m. Prahy od roku 2018 do roku 2022, v rámci kapitoly 03 Doprava.*
Předpokládaný termín zahájení řízení k veřejné zakázce	listopad 2017
Předpokládaná doba realizace	*42 měsíců*

[1] Při stanovení předpokládané hodnoty byla brána v úvahu všechna možná spolu související plnění ve smyslu zejm. ust. § 16 a násl. ZZVZ; PH je stanovena v souladu s ustanovením § 16 a násl. ZZVZ; bližší údaje obsahuje dokumentace VZ.

[2] Zejm. s ohledem na ustanovení § 16 odst. 6 ZZVZ.

veřejné zakázky	
Informace, zda se připouští varianty nabídky dle § 102 ZZVZ	*NE*
Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části	*Veřejná zakázka je rozdělena na tři samostatné části dle jednotlivých staveb. V případě, že by se zakázka nerozdělila, nebyla by reálná realizace veřejné zakázky, neboť se jedná o rozsáhlou potřebu projekční prací.*
Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků	*Zadavatel nemá povinnost elektronické komunikace. Z tohoto důvodu s ohledem na rozsah předpokládaných nabídek zvolil zadavatel způsob pro podání nabídek v listinné formě.*
Odůvodnění neodeslání předběžného oznámení	*Vzhledem ke skutečnosti, že zadavatel nepožaduje zkrácení lhůty pro podání nabídek nedošlo k odeslání předběžného oznámení.*
Odůvodnění nejmenování komisí	*Komise bude jmenovaná*

Příloha č. 2 k usnesení Rady HMP č. 2248 ze dne 12. 9. 2017

Zadavatel:
Hlavní město Praha
se sídlem Praha 1, Mariánské náměstí 2/2, PSČ: 110 01
IČO: 00064581

Veřejná zakázka:
„Soubor staveb MO st. č. 0081 MO Pelc/Tyrolka – Balabenka, st. č. 0094 Balabenka – Štěrboholská radiála, st. č. 8313 Libeňská spojka – vyhotovení DUR včetně zajištění inženýrské činnosti k získání ÚR"

zadávaná v užším řízení podle ustanovení § 58 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ")

JMENOVÁNÍ KOMISE PRO OTEVÍRÁNÍ ŽÁDOSTÍ O ÚČAST/ PRO POSOUZENÍ KVALIFIKACE/PRO OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK/HODNOTICÍ KOMISE

Zadavatel v souladu s ust. § 42 odst. 1 ZZVZ jmenoval pro účely otevírání žádostí o účast/pro účely posouzení kvalifikace/pro účely otevírání nabídek/pro účely posouzení podmínek účasti a hodnocení nabídek v předmětném zadávacím řízení tyto členy komise pro otevírání žádostí o účast/komise pro posouzení kvalifikace/pro otevírání nabídek/hodnoticí komise a jejich náhradníky:

Člen komise pro otevírání žádostí o účast/posouzení kvalifikace/otevírání nabídek/hodnoticí komise	**Odbornost: ano/ne[1]**	**Náhradník člena komise pro otevírání žádostí o účast/posouzení**	**Odbornost: ano/ne[2]**
Ing. Karel Prajer *ředitel OSI MHMP*	*ano*	*Ing. Hankovec Petr* *vedoucí oddělení 04 OSI MHMP*	*ano*
Bc. Ondřej Krutský *specialistka přípravy a*		*Alexandra Kdýrová* *specialistka přípravy a realizace*	

[1] Odbornost ve vztahu k předmětu veřejné zakázky ve smyslu ust. § 42 odst. 2 ZZVZ.
[2] Odbornost ve vztahu k předmětu veřejné zakázky ve smyslu ust. § 42 odst. 2 ZZVZ.

realizace investic OSI MHMP	*ano*	*investic OSI MHMP*	*ano*
Ing Jiří Vingralčík *specialistka přípravy a realizace investic OSI MHMP*	*ano*	*Ing. Matějovský Vladimír* *specialistka přípravy a realizace investic OSI MHMP*	*ano*
Podroužková Danuše *zakázkářka specialistka OSI MHMP*	ne	*Ing. Jan Tuvora* *specialista kontroly investic OSI MHMP*	ne
Mgr. Kateřina Koláčková *OTIDEA avz s.r.o.* *bytem ****** *****	ne	*Mgr. Lucie Moravčíková* *OTIDEA avz s.r.o.* *bytem ******* *****	ne
Tajemník komise		*Podroužková Danuše* *zakázkářka specialistka OSI MHMP*	

.

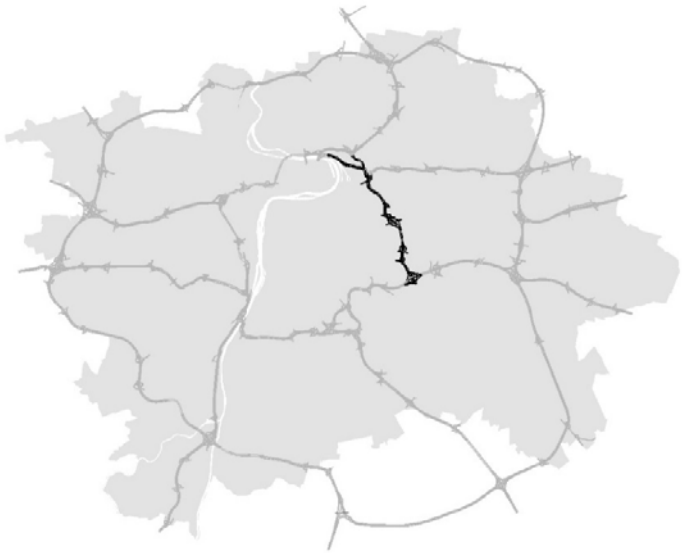
Důvodová zpráva k tisku R-26934

Tento materiál je předkládán RHMP za účelem schválení záměru realizace nadlimitní veřejné zakázky na vyhotovení dokumentace k územnímu řízení, včetně zajištění inženýrské činnosti k získání územního rozhodnutí, pro dokončení severovýchodní části Městského okruhu (dále MO). Další viz. příloha č. 1 usnesení.

Předmětem veřejné zakázky bude vyhotovení DUR k realizaci celé zbývající části MO v úseku Pelc Tyrolka – Balabenka – Štěrboholská radiála a to včetně realizace funkčně neoddělitelné stavby Libeňské spojky. Úsek navazuje na v roce 2015 zprovozněnou část MO s tunelovým komplexem Blanka.

<u>Soubor staveb severovýchodní části MO tvoří následující stavby hl. m. Prahy:</u>

- **Městský okruh, stavba číslo 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála (5,7 km)**
- **Městský okruh, stavba číslo 0081 v úseku Pelc Tyrolka – Balabenka (3,2 km)**
- **Libeňská spojka, stavba číslo 8313 v úseku U Kříže – Vychovatelna (1,4 km)**



Celková délka trasy souboru staveb je 10,2 km, z toho cca 5 km v tunelech ražených a hloubených. Jde o směrově rozdělenou místní sběrnou komunikaci o dvou jízdních pruzích v každém směru.

Předmětný úsek tvoří cca 30% z celkové délky 32 km celého MO.

Soubor staveb severovýchodní části MO bude realizován v souladu se Strategickým plánem hl.m. Prahy a v souladu s koncepcí stávajícího Územního plánu hl. m. Prahy (dále ÚPn). MO slouží pro rozvedení především vnitroměstských dopravních vztahů a to mimo jádro města. Tato doprava je dnes vedena povrchově v běžné nekapacitní a neochránitelné uliční síti.

Podle předpokladu Strategického plánu i ÚPn tedy jsou tyto tři stavby v severovýchodním segmentu města součástí nadřazeného komunikačního systému a po svém dokončení nabídnou novou alternativní trasu (např. oproti severojižní magistrále) s nabídkou plynulejšího a rychlejšího průjezdu městem.

Příprava byla zahájena v letech 2000 až 2005 (podle příslušné stavby), vyhledávacími studiemi, následně v několika krocích provedeny studie proveditelnosti, ověřovací a technické, získáno souhlasné stanovisko EIA.

V rámci řízení EIA byla z hlediska vlivu stavby na životní prostřední upřednostněna varianta s tunelovým řešením pod Bílou skálou v úseku Pelc/tyrolka – Balabenka a s tunelem Jarov v úseku Blabenka – Štěrboholská radiála. Toto trasování MO představuje dílčí změnu oproti platnému ÚPn.

Stav přípravy:

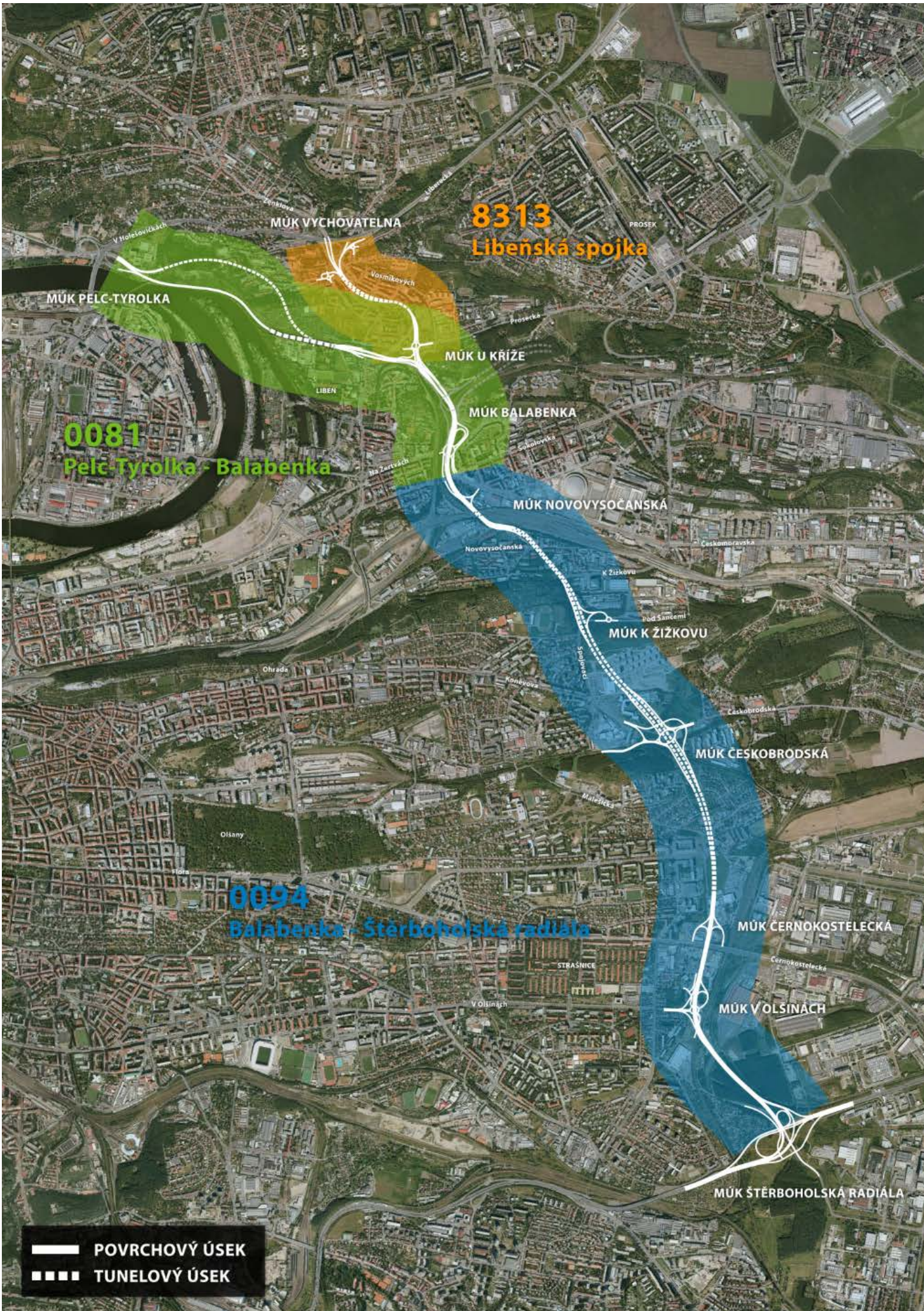
- Jsou zpracovány technické studie pro zadání DUR a změny ÚPn
- Podána žádost o prodloužení platnosti EIA
- Podána žádost o zahájení změny ÚPn dle variant doporučených v EIA
- Uzavřena smlouva s vybraným administrátorem pro soutěž na zpracovatele DÚR
- Na základě usnesení Rady HMP č. číslo 1834 ze dne 15.8.2017 byly zahájeny práce na posouzení variantního řešení východní části MO, které vychází z principu dokončení okruhu s využitím stávající dopravní infrastruktury v území, její optimalizaci a úpravě resp. přestavbě úzkých hrdel a dostavbě chybějící infrastruktury v nezbytném rozsahu ve stopě dle územního plánu a s využitím ulice Průmyslové. Součástí posouzení bude porovnání variantního řešení s řešením MO v podobně vzešlé z procesu EIA.

Předpoklad dalšího postupu:

2017 - zadání změny ÚPn a práce na zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele DUR
2018 – v 1.Q. dopracování dokumentace pro výběr zhotovitele DUR a realizace veřejné soutěže na zhotovitele DÚR:
- pokud se variantní řešení prokáže jako vhodnější než trasování dle EIA bude soutěž na zhotovitele DUR zrušena.
2018 až 2019 – vypracování DUR, zadání průzkumů, schválení změny ÚPn
2020 – dopracování čistopisů DUR, podání žádosti o ÚR
2021 – získání ÚR
2022 – zpracování dokumentace DSP
2023 – získání SP a zpracování tendrové dokumentace, zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby
2024 – zahájení realizace
2031 – dokončení stavby

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je 344 275 tis. Kč.

Příloha č. 1: návrh usnesení Zastupitelstva HMP


8313
Libeňská spojka
MÚK VYCHOVATELNA
MÚK PELC-TYROLKA
MÚK U KŘÍŽE
MÚK BALABENKA
0081
Pelc-Tyrolka - Balabenka
MÚK NOVOVYSOČANSKÁ
MÚK K ŽIŽKOVU
MÚK ČESKOBRODSKÁ
0094
Balabenka - Štěrboholská radiála
MÚK ČERNOKOSTELECKÁ
MÚK V OLŠINÁCH
MÚK ŠTĚRBOHOLSKÁ RADIÁLA
POVRCHOVÝ ÚSEK
TUNELOVÝ ÚSEK