

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 3
Zastupitelstvo městské části

U S N E S E N Í

č. 324

ze dne 19.09.2017

Výzva městské části Praha 3 k pokračování přípravy realizace původního projektu dostavby severovýchodního segmentu Městského okruhu, včetně hloubené varianty

Zastupitelstvo městské části

I. bere na vědomí

1. doporučení RMČ P3 ze dne 11. září 2017 , schválené podle doporučení výboru pro územní rozvoj ze dne 5. září 2017 dle důvodové zpráva tohoto usnesení

II. schvaluje

1. Výzvu MČ Praha 3 hlavnímu městu Praze k pokračování a zajištění kontinuity prací na projektové přípravě severovýchodního segmentu Městského okruhu. MČ Praha 3 dlouhodobě požaduje pokračování projektové i realizační přípravy tunelového vedení MO v úseku mezi Balabenkou a Spojovací, a to dle platného stanoviska EIA, varianta T1.

III. ukládá

1. Ing. Vladislavě Hujové, starostce
 - 1.1. vyzvat jménem ZMČ Praha 3 zastupitele hl. m. Prahy a odborné pracoviště hl. m. Prahy k realizaci výše uvedeného usnesení zastupitelstva MČ Praha 3

Důvodová zpráva

Zpracoval: Ing.arch. Zdeněk Fikar, OÚR

Výbor pro územní rozvoj ZMČ P3 ze dne 5. září 2017:

1.f Stanovisko MČ P3 k novým variantám vymezení severovýchodní části Městského okruhu - pro informaci.

Praha hledá možnost, jak postavit okruh bez tunelů

Hlavní město Praha definitivně rozhodlo o přípravě studie alternativního vedení městského okruhu. Schválili to městští radní. ČSSD a ANO původně chtěly rovnou rozhodnout o trase počítající s několika tunely přes Balabenku, zástupci trojkoalice a zejména zelených však požadovali rozpracování alternativy z větší části vedené nad povrchem. Studie variantního trasování bude podle odhadu hotova nejdříve za rok. Rozhodnutí kritizuje opoziční ODS.

HN, 16. 8. 2017

„Požadavky MČ P3 na realizaci tunelové trasy MO vedle koridoru Spojovací v jednání Rady HMP dne 16.8.2017 hájila paní zastupitelka Ropková.“

„Výbor pro územní rozvoj **doporučil** RMČ i ZMČ P3, aby odsouhlasily výzvu orgánům HMP na dokončení východního segmentu Městského okruhu v původně projednávané (podle studií Mott MacDonald) tunelové variantě, vedené v podzemí v souběhu se Spojovací od křižovatky s Českobrodskou ve směru k Balabence.“

„Hlasování: 8 pro, 0 proti, 0 se zdržel.“

Citace z „Připomínek městské části Praha 3 ke konzultaci s IPR dne 11. dubna 2016, předcházející vlastnímu připomínkování návrhu nového (Metropolitního) územního plánu“, Odeslané dopisem paní starostky Hujové Č. j.: UMCP3 054729/2016/OÚR ze dne 3. června 2016 (podle doporučení VÚR ze dne 17.5.2016 a usnesení RMČ P3 č. 339 ze dne 25.5.2016 Doporučení výboru pro územní rozvoj ze dne 17.5.2016):

9) Ve výkresech VPS chybí úsek Městského okruhu mezi Spojovací a Balabenkou, přestože sousedící úseky vymezeny jsou. Toto považuje MČ P3 za diskvalifikaci pro tento úsek a znemožnění jeho naplánování tunelovým úsekem. Proto MČ P3 požaduje doplnění uvedeného úseku vymezením VPS i v dopravním systému města.

16) Spojovací

- v areálu Auto Jarov: schválením MÚP se budou moci stát stavby dočasné stavbami trvalými, aniž je dořešeno vedení Městského okruhu a nájezdů do něho; požadujeme řešit v rámci VPS a VPO;

- Hranice se šrafy „dopravní infrastruktura“ jsou vedeny nejasně;

- MČ Praha 3 dlouhodobě požaduje vedení MO ve směru k Balabence tunelovým úsekem.